

SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS
(schéma)

LEGENDA OBJÍZDNÝCH TRAS:



OBCHOZÍ TRASA PRO PĚŠÍ
OBJÍZDNÁ TRASA AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY



POZNÁMKA – AUTOMOBILOVÝ A PĚŠÍ PROVOZ:

AUTOMOBILOVÁ A VEŘEJNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA:



- *) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. M34. AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA BUDE PŘEVEDENA NA SAMOSTATNOU OBJÍZDNOU TRASU.
- *) OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU BUDE VYZNAČENA OD MÍSTA KŘÍŽENÍ ULICE MALECKÉ S ULICÍ DRUŽSTEVNÍ. DOPRAVA BUDE VEDENA OD KŘÍŽENÍ ULIC VEDENA VE SMĚRU "CENTRUM" PO MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH (ul. Družstevní) A DÁLE PAK PO KRAJSKÝCH SILNICÍCH II/340 A III/34025. OPAČNÝ SMĚR BUDE VEDEN ANALOGICKY.
- *) PŘES STÁVAJÍCÍ MOSTNÍ OBJEKT PO MÍSTNÍ KOMUNIKACI JSOU VE STÁVAJÍCÍM STAVU VEDENY LINKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY. PO DOBU VÝSTAVBY BUDE NUTNÉ PROVEDENÍ ÚPRAVY TRASY LINEK MHD A TO VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV JÍZDNÍCH ŘÁDŮ.
- *) PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE NA OBJÍZDNÉ TRASE BUDE UŽITO SDZ VELIKOSTI "ZÁKLADNÍ", RETRORREFLEXE "RA2" (dle TP65).
- *) OBJÍZDNÁ TRASA JE VEDENA PŘES STÁVAJÍCÍ MOSTNÍ OBJEKTY (ve správě: Pardubický kraj – SÚS PK).
**) ZATÍŽITELNOSTI DOTČENÝCH MOSTNÍCH OBJEKTŮ JSOU:
 - Most ev. č. 34025-2 : zatížitelnost Vn=35t; Vr=101t; Ve=204t;
 - Most ev. č. 34025-3 : zatížitelnost Vn=35t; Vr=101t; Ve=204t.
- *) NA PŘEDMOSTI OPĚRY 1 SE NACHÁZÍ STÁVAJÍCÍ MOST EV.Č. M8 (ve správě: Město Chrudim), U KTERÉHO JSOU OMEZENY HODNOTY ZATÍŽITELNOSTI:
 - Most ev. č. M8 : zatížitelnost Vn=17t; Vr=19t; Ve=-t.
- *) DÉLKA NAVRHOVANÉ OBJÍZDNÉ TRASY JE cca 1,5km.

PĚŠÍ PROVOZ:

- *) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. M34. PĚŠÍ PROVOZ BUDE PO DOBU VÝSTAVBY PŘEVEDEN NA SAMOSTATNOU OBCHOZÍ TRASU VEDENOU ZCELA MIMO PROSTOR STAVENIŠTĚ.
- *) Směr "CENTRUM -> UL. MALECKÁ":
 - Za mostem přes Chrudimku budou pěší navedeni vpravo přes Park Stromovka a dále pak po stávající lávce přes koryto v.t. (Náhon Chrudimky) směrem k Červené kapličky (Kapele Čtrnácti sv. pomocníků) a dále pak zpět do ulice Malecké.
 - DÉLKA OBCHOZÍ TRASY : ~270m (původní délka po místní komunikaci cca 200m)
- *) Směr "UL. MALECKÁ -> CENTRUM":
 - Obchozí trasa vedena analogicky s opačným směrem.
 - DÉLKA OBCHOZÍ TRASY: ~270m (původní délka po místní komunikaci cca 200m)
- *) OBCHOZÍ TRASA BUDE PROVEDENA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2,00m A BUDE PROVEDENA JAKO BEZBARIÉROVÁ (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.).
- *) OBCHOZÍ TRASA BUDE DOPLNĚNA O SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (směrové tabule pro vyznačení objížděky). UŽITÉ SDZ NA OBCHOZÍ TRASE BUDE VELIKOSTI "ZMENŠENÉ", RETRORREFLEXE "RA1" (dle TP65).

SO 182
DUSP,PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:			 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:				
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:				
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: CHRUDIM	STUPEŇ:	DUSP,PDPS
INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM (Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 537 16)			ZAK.ČÍSLO:	2098-19-3
AKCE: OPRAVA MOSTU EV. Č. M34, UL. MALECKÁ, CHRUDIM			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2098
			DATUM:	12/2020
			FORMÁT:	4xA4
			MĚŘÍTKO:	schéma
			OBJEKT: D.1.3. SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	ČÍSLO SOUPRAVY:
OBSAH:	SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS		D.1.3.2.	